

**S.C. „DRUM – PROIECT” S.R.L.
BACĂU**

600055 - Str. Mihai Viteazu nr.1

C.U.I. 4277846 Reg.Com. J.19930011810041

Cont: RO85RNCB0026030899160001 B.C.R. Filiala Bacău

RO47TREZ0615069XXX001398 Trezoreria Bacău

CERTIFICAT QMS Nr. 11201921: ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 și ISO 45001:2018

Tel.: 0747507527 e_mail: drum_proiect@yahoo.com

PROIECT

Nr. **12.2** din **2025**

Denumirea lucrării:

*„LUCRĂRI DE REPARAȚIE STRADA PIETRICICA,
COM. BRUSTUROASA, JUD. BACĂU”.*

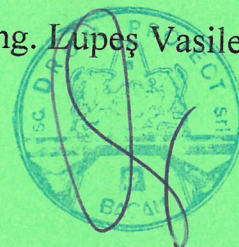
Beneficiar:

COMUNA BRUSTUROASA,
JUDEȚUL BACĂU

Faza:

**DOCUMENTAȚIE DE EXECUȚIE (D.E.)
- LISTE DE CANTITĂȚI (fără valori)
- CAIETE DE SARCINI**

Șef proiect: ing. Lupeș Vasile



EX: 1

Piese scrise
și desenate

- 2025 -

45233142-6

LISTA DE SEMNĂTURI

Denumirea lucrării:

*„LUCRĂRI DE REPARAȚIE STRADA PIETRICICA,
COM. BRUSTUROASA, JUD. BACĂU”.*

BENEFICIAR : *COMUNA BRUSTUROASA, JUDEȚUL BACĂU*

PROIECTANT : *S.C. " DRUM PROIECT " S.R.L. BACĂU*

ADMINISTRATOR : *ing. VASILE LUPEȘ*

ȘEF PROIECT : *ing. VASILE LUPEȘ*



COLECTIV DE ELABORARE :

PROIECTARE :

*ÎNTOCMIT, ing. VASILE LUPEȘ
ing. MARIUS LUPEȘ*

A blue ink signature, likely belonging to Marius Lupeș, written in cursive.

Denumirea lucrării:

*„LUCRĂRI DE REPARAȚIE STRADA PIETRICICA,
COM. BRUSTUROASA, JUD. BACĂU”.*

I. MEMORIU TEHNIC

MEMORIU TEHNICO - JUSTIFICATIV

- * Prezenta documentație se referă la:
„LUCRĂRI DE REPARAȚIE STRADA PIETRICICA,
COM. BRUSTUROASA, JUD. BACĂU”.
- * Documentele care stau la baza acestei documentații sunt:
- *Procesul verbal. nr.808646/22.06.2021 a ISU Bacău privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, produse în comuna BRUSTUROASA, jud. BACĂU din perioada 19-20 iunie 2021.*

(A) DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiții :

„LUCRĂRI DE REPARAȚIE STRADA PIETRICICA,
COM. BRUSTUROASA, JUD. BACĂU”.

2. Amplasamentul (județe, localitatea)

România, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, județul Bacău,
Strada Pietricica din localitatea Brusturoasa, com. Brusturoasa, jud. Bacău

3. Titularul investiției:

COMUNA BRUSTUROASA, JUDEȚUL BACĂU
Cod fiscal: 4352751
Tel: 0234 381031
Fax: 0263 381031
e-mail: primariabrusturoasa@yahoo.com

4. Beneficiarul investiției:

COMUNA BRUSTUROASA, JUDEȚUL BACĂU
Cod fiscal: 4352751
Tel: 0234 381031
Fax: 0263 381031
e-mail: primariabrusturoasa@yahoo.com

5. Elaboratorul documentației tehnice

S.C."DRUM PROIECT" S.R.L. BACĂU
Str. N.Grigorescu, nr.3, cod 600227
Loc de activitate:
Str. Mihai Viteazu, nr.1, Bacău
Tel.: 0747507527.
E-mail: drum_proiect@yahoo.com

6. Categoria de importanță a lucrării: "D" (cf. HGR 766/1997) *Lucrări de reparații – întreținere,*

(B). SITUAȚIA EXISTENȚĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE REPARAȚII

1. Date generale.

Comuna Brusturoasa se află în nord-vestul județului Bacău, la limita cu județul Neamț, în zona de munte pe valea râului Trotuș cu o populație de cca 3 100 locuitori. Are în componență satele: Brusturoasa, Buruieniș, Buruienișul de Sus, Camenca, Cuchiniș și Hângănești.

Prin comuna Brusturoasa trece drumul național DN 12A care leagă Oneștiul de Mircurea Ciuc și calea ferată Adjud – Comănești – Siculeni pe care este deservită de halta de călători Brusturoasa.

Drumurile comunale și locale asigură legătura între satele comunei, proprietățile existente ale locuitorilor, precum și între diferite instituții (școala, dispensar medical, poliție, școli, biserici).

Amplasamentul lucrărilor din prezenta documentație se află în comuna Brusturoasa, județul Bacău, localitatea Brusturoasa pe traseul existent al străzii Pietricica în lungime de 2,900 km. Strada Pietrucica este o stradă din localitatea Brusturoasa cu traseul relativ paralel cu calea ferată. Aceasta are originea în strada Morii (în dreptul primăriei comunei Brusturoasa) desfășurându-se spre NV pe o lungime de cca 3,00 km până la intersecția cu DN 12A.

Datorită traficului și a fondurilor mici de întreținere, precum și datorită fenomenelor meteorologice deosebit de active care se produc frecvent, în timp, carosabilul drumului/străzii s-a degradat. Lipsa unor lucrări de întreținere a carosabilului precum și a taluzurilor, a șanțurilor de scurgere etc., au condus la colectarea și scurgerea deficitară a apelor, scurgerea șanțurilor existente fiind îngreunată de colmatarea acestora și de depunerile de vegetație.

Terenul pe care se află drumul/strada aparține domeniului public al comunei Brusturoasa, județul Bacău;

În conformitate cu Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, *drumul este public iar din punct de vedere funcțional asigură:*

- *circulația auto și pietonală a locuitorilor în interiorul localității Brusturoasa.*
- *legătura rutieră la drumurile: național DN 12A și comunal DC 143.*

Traseul drumului studiat este specific zonei de câmpie, cu un grad de sinuozitate mediu.

Vizibilitatea pe traseu și starea tehnică a drumurilor permite circulația vehiculelor cu o viteză de 25...35 km/h.

Intersecțiile cu drumurile laterale sunt la nivel, neamenajate racordate cu raze de 2,00...6,00 m

Declivitățile sunt reduse, specifice zonei de câmpie.

Partea carosabilă existentă a drumurilor este variabilă, intervalul de variație fiind între 2,75...3,00 m.

Drumul este pietruit, cu o grosime medie a stratului de balast de cca 10 cm pe lățimea carosabilului existent.

2. Starea de degradare.

Degradările observate în partea carosabilă sunt specifice drumurilor pietruite și anume:

- spălarea balastului din zona centrală a părții carosabile de către apele pluviale,
- gropi, fâgașe, denivelări, burdușiri
- lipsa bombamentului,
- înerbări acostamente,

- evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare,
- șanțurile nu există sau sunt colmatate,

Pe durata de viață a tronsonului de drum, lucrările de întreținere curentă – pietruiri, au fost medii.

Defecțiunile din structura rutieră se datorează următoarelor grupe de cauze:

- lipsa sau funcționarea defectoasă a dispozitivelor de evacuare a apelor pluviale,
- volumul redus al lucrărilor de întreținere,
- acțiunea agresivă a traficului greu,
- circulația vehiculelor de tonaj sporit în perioada de îngheț-dezgheț,
- creșterea numărului de vehicule grele,
- condiții de exploatare.

3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea lucrărilor.

Lucrările de reparații a acestui drum au ca **scop**:

- asigurarea conexiunii la rețeaua comunală, județeană și națională;
- asigurarea accesibilității spre școli, dispensare medicale, poliție, biserici, parcuri și grădinițe;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- îmbunătățirea capacității portante a drumului;

Se menționează că lucrările de reparații prevăzute în prezenta documentație sunt minime și care rezolvă provizoriu anumite deficiențe arătate mai sus. Se recomandă ca de urgență acest traseu să fie modernizat dat fiind importanța acestor străzi în cadrul satului Brusturoasa.

(C). DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

a.) descrierea amplasamentului.

Amplasamentul lucrărilor din prezenta documentație se află în comuna Brusturoasa, județul Bacău, localitatea Brusturoasa pe traseul existent al străzii Pietricica în lungime de 2,900 km

Terenul pe care se vor executa lucrări face parte din domeniul public al comunei Brusturoasa și aflate în administrarea C.L.Brusturoasa.

Folosința actuală: „drum și neproductiv”

Destinația conform P.U.G: „drum și neproductiv”

Lucrările propuse se vor executa amplasamentul actual al drumului.

b.) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Brusturoasa se află în nord-vestul județului Bacău, la limita cu județul Neamț, în zona de munte pe valea râului Troțuș cu o populație de cca 3 100 locuitori. Are în componență satele: Brusturoasa, Buruieniș, Buruienișul de Sus, Camenca, Cuchiniș și Hângănești.

Prin comuna Brusturoasa trece *drumul național DN 12A* care leagă Oneștiul de Mircurea Ciuc și *calea ferată Adjud – Comănești – Siculeni* pe care este deservită de halta de călători Brusturoasa.

Drumurile comunale și locale asigură legătura între satele comunei, proprietățile existente ale locuitorilor, precum și între diferite instituții (școala, dispensar medical, poliție, școli, biserici).

c.) datele seismice și climatice;

Clima din zona de extindere a comunei Brusturoasa face parte din climatul temperat continental de munte, caracterizat prin veri racoroase, cu precipitații bogate și ierni friguroase, cu strat de zăpadă stabil și de lungă durată. Numărul mediu anual de zile cu zăpadă este de cca. 140 zile, specific munților cu altitudini medii.

Valoarea medie multianuală a precipitațiilor se situează între 1000 – 1200 mm. Temperaturile medii anuale se situează în jurul valorii de 4°C. Temperatura medie a lunii ianuarie este de $-3 \div -6^{\circ}\text{C}$ iar temperatura medie a lunii iulie este de 14°C.

Vanturile dominante bat din direcția nord și nord-vest, canalizându-se pe văi. Local, sunt și vanturi de munte-vale. Pe pantele muntoase estice se produc și efecte de föhn. Viteza medie a vantului în zona reliefului de culme poate atinge valori de până la 10 m/s.

Tipul climatic din zona comunei Brusturoasa, după indicele de umiditate $I_m > 20$, este tip climateric III, conform cu Harta repartitiei tipurilor climaterice pe teritoriul României, anexată la Ghidul tehnic pentru structuri rutiere suple și semirigide.

Seismicitatea

În conformitate cu normativul P 100-1/2013, amplasamentul se înscrie în *zona seismică* de calcul caracterizată de următorii parametri: $a_g = 0,35g$ și $T_c = 0,70s$

După normativul armonizat SR 11100/1 – 93 terenul se încadrează în zona de intensitate gradul 7 pe scara MSK.

- *Adâncimea de îngheț* în zona comunei Brusturoasa este de $-1,00 \text{ m} \div -1,10 \text{ m}$ de la cota terenului conform STAS 6054 / 77 – „Adâncimi maxime de îngheț”

- *Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă* pe sol având un interval mediu de recurență $IMR = 50$ ani este, conform normativului de proiectare CR 1-1-3/2012, $s_{0,k} = 2,0$ kN/mp în zona comunei Brusturoasa.

- *Acțiunea vantului* în zona Brusturoasa este $b = 0,6$ kPa, conform cu normativul de proiectare CR 1-1-4/2012.

d.) studii de teren;

studiu geotehnic

Pentru evaluarea caracteristicilor geotehnice ale amplasamentului și ale terenului de fundare s-au folosit datele din studiile geotehnice efectuate pentru alte lucrări din zona.

Comuna Brusturoasa se situează pe culoarul Trotusului, din cuprinsul Munților Trotusului.

O parte din satele comunei se întind pe văile unor afluenți ai Trotusului, situați în cuprinsul Munților Tarcaului (satele Camenca, Buruienis, Cuchinis), în timp ce alte mici localități ale comunei fac parte din Obcina Rotunda aparținând de Munții Ciucului.

Afluenții Trotusului au mici sesuri aluvionare cu aspect de polita, răspândite când pe un mal cînd pe celălalt al paraiei.

Amplasamentul studiat se află pe terasa joasă a râului Trotus.

Ca situație geologică, comuna Brusturoasa se întinde peste depozitele de flis ale panzelor de Audia și Tarcau, din cuprinsul orogenului Carpaților Orientali.

Reteau hidrografică a zonei studiate este compusă din râul Trotus și paraul Camenca cu afluenții săi torențiali sau permanenți (p. Palosul, p. Horoaia, p. Birloagelor, p. Fagetel, p. Stogul).

Nivelul hidrostatic al acviferului freatic se situeaza la adancimea de cca $-4,00 \div -7,00$ m CTN si este variabil cu nivelul precipitatiilor.

In conformitate cu Planul de amenajare a teritoriului nationala (Legea 575 / 2001)– Sectiunea a V-a – Zone de risc natural, comuna Brusturoasa se încadreaza astfel :

- *cutremure de pamant* – intensitatea seismica in **grade MSK este VII** ;

- *din punct de vedere al inundatiilor*, in comuna Brusturoasa **exista riscul producerii unor inundatii pe cursuri de apa si pe torenti**;

- *din punct de vedere al alunecarilor de teren*, comuna Brusturoasa este situata intr-o zona fara potential in ceea ce priveste riscul producerii de alunecari de teren primare sau reactivate.

În conformitate cu prevederile din NP 074-2014: Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții, amplasamentul cercetat se încadrează în *categoria geotehnică 2 cu risc geotehnic moderat*.

Teren de fundare bun – **blocuri, bolovănișuri și pietrișuri**

Studii topografice

Lucrările de reparații se vor executa pe spațiul existent al carosabilului drumului existent – strada Pietricica. Limitele / cotele existente vor fi respectate și nu este necesară o ridicare topografică.

Se anexează la documentație:

- Planul de amplasare în teritoriu la sc. 1:100 000 și
- Planul general la sc. 1: 5 000.

(D). DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

Lucrările necesare pentru reparații carosabil strada Pietricica pe lungimea de 2,90 km sunt grupate într-un obiect, după cum urmează:

Obiectul 1 – Lucrări de reparații carosabil cu balast, L = 2,90 km.

Se aplică profilul trabsversal tip prezentat în planșa PT din proiect.

În acest obiect sunt cuprinse următoarele categorii de lucrări :

1.1. Balastare parte carosabilă.

1.2. Realizare rigolă din pământ.

1.1. Balastare parte carosabilă.

Aceasta se va reface cu un **strat de balast de 15 cm** grosime, pe lungimea de 2,90 km și pe o lățime de carosabil de 2,75 m. După transportare și descărcarea balastului în grămezi acesta se va împrăștia mecanizat. După această operațiune se va trece la compactarea stratului de balast cu rulou compresor static autopropulsat de 10 – 12 t.

Lucrările necesare pentru balastare sunt prezentate în antemăsurătoarea nr. 1.1 din proiect.

1.2. Realizare rigolă din pământ.

Pe o parte a drumului se va executa mecanizat, pe o lungime totală de 1 000 m o rigolă din pământ pentru colectarea și descărcarea apelor meteorice. Aceasta va avea adâncimea de 40 cm și lățimea de 1,00 m (0,40 + 0,60) m.

Lucrările necesare pentru execuție sunt prezentate în antemăsurătoarea nr. 1.2 din proiect.

E) RECEPȚIA LUCRĂRILOR.

Recepția la terminarea lucrărilor se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentații sunt complet terminate și toate verificările sunt efectuate. Comisia de recepție va examina lucrările față de prevederile proiectului, privind condițiile tehnice și de calitate ale execuției, precum și constatările consemnate pe parcursul execuției de către organele de control (beneficiar, proiectant, inspector de șantier, etc.). În urma acestei recepții se încheie procesul verbal de recepție preliminară.

Recepția finală va avea loc după expirarea perioadei de garanție și se va face în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

F). CONCLUZIILE EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Prezentul proiect nu se supune evaluării impactului asupra mediului conform procedurii aprobată prin Ord.860/2002 cu modificările ulterioare din următoarele motive:

- nu sunt necesare devieri de rețele sau construcții de rețele;
- amplasamentul proiectului nu se află în zona cu restricții de construcție;
- proiectul nu va avea impact asupra mediului prin emiterea în aer, apă sau sol de poluanți sau substanțe toxice, periculoase sau nocive;
- deșeurile produse prin realizarea proiectului sunt materiale reciclabile și inerte;
- nu există posibilitatea ca proiectul să aibă efecte asupra unor areale sensibile (păduri, zone de coastă, areale protejate, etc.);
- prin realizarea proiectului și funcționarea ulterioară nu se poluează factorii de mediu (sol, apă, aer, subsol, pânză freatică);

Se vor respecta următoarele condiții:

- executantul lucrărilor de construcție va asigura ca zona de șantier să fie împrejmuită, pe perimetrul incintei și în exteriorul acesteia vor fi amplasate inscripționări din care să reiasă denumirea lucrării și a executantului acesteia;
- depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zona obiectivului;
- se va reface spațiul verde afectat de execuția lucrărilor, fără tăieri de arbori;
- solurile decopertate se vor folosi ca material de umplutură;
- deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcție) vor fi colectate selectiv și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora;
- deșeurile reciclabile se vor transporta la societăți autorizate în valorificarea/eliminarea acestora; deșeurile inerte se vor transporta în locurile indicate. În Devizul General al investiției s-au prevăzut sumele necesare pentru lucrările de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor.

La elaborarea documentației s-au respectat prevederile OUG nr.195/2005 și ale Legii nr. 265/2006, ale legislației referitoare la gestionarea deșeurilor HG nr.856/2002, Ord. MMGA nr.2/211/118/2004, cu completările conexe.

G) PRECIZĂRI PRIVIND RESPECTAREA OBLIGAȚIILOR REFERITOARE LA SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA OCUPAȚIONALĂ

La elaborarea documentației, s-a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de sănătate și securitate ocupațională, prevăzute în următoarele acte normative:

- S.R. O.H.S.A.S. 18 001/03.2008, Sisteme de management al sănătății și securității ocupaționale – Cerințe;
- Legea nr.319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- H.G. nr.1425/2006 pentru aprobarea „Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319/2006”;

- H.G. nr.1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- H.G. nr.1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- H.G. nr.1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- H.G. nr.1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- H.G. nr.300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

În Conformitate cu Legea 319/2006 în faza de proiectare s-au adoptat soluții conform prevederilor legale privind securitatea și sănătatea în muncă, prin a căror aplicare să fie eliminate sau diminuate riscurile de accidentare și de îmbolnăvire profesională a lucrătorilor.

În proiect nu sunt incluse nimic din ceea ce ar necesita utilizarea de proceduri structural periculoase sau a altor proceduri, sau a materialelor periculoase pentru securitate și sănătate.

Urmărirea în teren a lucrărilor în curs de execuție se va face pe baza “Graficul de urmărire a lucrărilor pe faze determinante de execuție” – din documentația de proiectare în faza P.Th. și ori de câte ori este necesar, la solicitarea Beneficiarului, Constructorului sau a Inspectoratului de stat în Construcții.

Conform H.G. 071/2006 se vor folosi semnalizări de securitate acolo unde este cazul cum ar fi : panouri de semnalizare, pictograme, benzile colorate, comunicarea verbală, veste reflectorizante.

Locurile în care există risc de coliziune cu obstacole și de cădere a personalului tehnic se va semnaliza cu o culoare de securitate.

Mijloacele și dispozitivele de semnalizare trebuie după caz, să fie curățate, întreținute, verificate, reparate periodic .

Panourile se instalează la o înălțime corespunzătoare, orientate în funcție de unghiul de vedere.

Semnalizarea obstacolelor se va face cu marcaje prin benzi (galben-negru, roșu-alb). Sumele necesare pentru asigurarea securității și sănătății muncii sunt cuprinse în capitolul 5.1 ” organizare de șantier” din devizul general.

H) DISPOZIȚII FINALE

În conformitate cu prevederile **Legii nr. 10/1995*** actualizată, privind calitatea în construcții, **investitorilor** le revin următoarele obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

- *stabilirea nivelului calitativ ce trebuie realizat prin proiectare și execuție pe baza reglementărilor tehnice, precum și a studiilor și cercetărilor efectuate;*
- *asigurarea verificării execuției corecte a lucrărilor de construcții prin diriginte de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor;*
- *acționarea în vederea soluționării neconformităților, a defectelor apărute pe parcursul execuției lucrărilor precum și a eventualelor deficiențe ale proiectului;*
- *asigurarea recepției lucrărilor de construcții la terminarea lucrărilor și la expirarea perioadei de garanție;*
- *întocmirea cărții tehnice a construcției și predarea acesteia către proprietar;*
- *expertizarea construcțiilor de către experți tehnici atestați, în situațiile în care la aceste construcții se execută lucrări de natura celor prevăzute la art. 18 alin. (2).*

Pe baza prevederilor aceleiași legi, **proiectantului** îi revin următoarele obligații:

- *precizarea prin proiecta acategoriei de importanță a construcției;*
- *asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;*
- *elaborarea caietelor de sarcini, a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor, exploatarea, întreținerea și reparațiile, precum și după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor. Documentația privind postutilizarea construcțiilor se efectuează numai la solicitarea proprietarului;*
- *participarea la întocmirea cărții tehnice a construcției și la recepția lucrărilor executate;*
- *asigurarea asistenței tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuției construcțiilor sau a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente;*
- *asigurarea participării obligatorii a proiectantului coordonator de proiect și, după caz, a proiectanților pe specialități la toate fazele de execuție stabilite prin proiect și la recepția la terminarea lucrărilor.*

În ceea ce privește **executantul**, în conformitate cu prevederile **Legii nr. 10/1995**, acestuia îi revin următoarele obligații:

- *sesizarea investitorilor asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiecte, în vederea soluționării;*
- *începerea execuției lucrărilor numai la construcții autorizate în condițiile legii și numai pe baza și în conformitate cu proiectele verificate de specialiști atestați;*
- *asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate, conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția, atestați;*
- *convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora, în scopul obținerii acordului de continuare a lucrărilor;*
- *soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;*
- *utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedeelelor prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există acorduri tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor; înlocuirea produselor și a procedeelelor prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condițiile precizate și numai pe baza soluțiilor prevăzute de proiectanți cu acordul investitorului;*
- *respectarea proiectelor și a detaliilor de execuție pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;*
- *sesizarea, în termen de 24 de ore, a Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C. în cazul producerii unor accidente tehnice în timpul execuției lucrărilor;*
- *supunerea la recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor de calitate și și pentru care a predat investitorului documentele necesare întocmirii cărții tehnice a construcției;*
- *aducerea la îndeplinire, în termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrărilor de construcții;*
- *remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii;*
- *readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor;*

- stabilirea răspunderilor tuturor participanților la procesul de producție – factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți – în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare.

Șef proiect,
ing. Vasile Lupeș



„LUCRĂRI DE REPARAȚIE STRADA PIETRICICA,
COM. BRUSTUROASA, JUD. BACĂU”.

***IMAGINI SITUAȚIE ACTUALĂ
STRADA PIETRICICA, SAT BRUSTUROASA***

Data: 16.10 2025















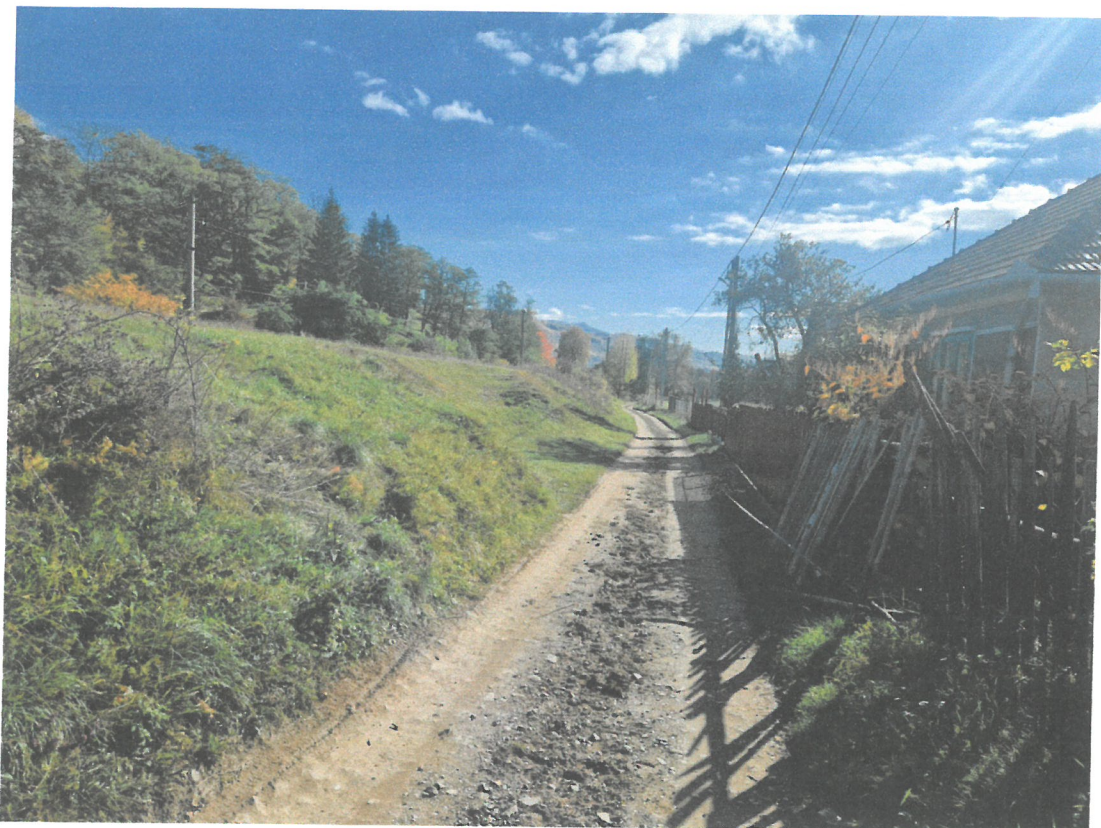


Foto: 16.10.2025
ing. LUPEȘ MARIUS

